



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
เลขรับ..... ๑๕๕๓
วันที่..... ๓ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....

ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑.๓/ว ๒๕๑๐

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

จำนวน ๓ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง นั้น

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง โปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในสายทาง ได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๓ บทความ ดังนี้

๑. การใชยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด
๒. การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง
๓. การติดตั้ง แขนว วาง กองสิ่งของในเขตทางหลวงชนบท

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิระ ยิ้มยิ้ม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

ส่วนปฏิบัติการ

โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๘ ต่อ ๑๕

โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๙

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ความรู้ด้านกฎหมาย

การใช้นยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนน และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนนเพิ่มขึ้นทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาดถนน โดยตรงรัฐจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดขึ้นมา

มาตรการที่รัฐนำมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน พิกัด คือ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า เพื่อรักษาทางหลวงผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้นยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ซึ่งผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกริบรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดด้วย

สำหรับการกำหนดพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละชนิดนั้น รายละเอียดเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้นยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนัก บรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบน ทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในปัจจุบันพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและ น้ำหนักบรรทุกใช้บังคับกับยานพาหนะ ๓ ประเภทคือ

- ๑) ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว
- ๒) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง
- ๓) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง

ดังนั้น ในฐานะที่ประชาชนทุกคนเป็นผู้มีส่วนร่วมในการเสียภาษีบำรุงรักษาดถนนจึงควรร่วมกันรักษากฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทุกคน และถ้าพบการกระทำความผิดก็ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ณ แขวงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ และ สายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ดำเนินการตามกฎหมายเอาตัวผู้กระทำความผิดที่เห็นแก่ตัวมาลงโทษ ซึ่งผู้แจ้งเบาะแสในการจับตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจด้วย หากศาลพิพากษาลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ถ้าเราทุกคนร่วมกันสอดส่องดูแลถนนหนทางที่ท่านใช้อยู่ก็จะอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานสำหรับการสัญจรได้อีกนาน และยังเป็นการลดอุบัติเหตุได้อีกด้วย



พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ความรู้ด้านกฎหมาย

การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

กิ่งไม้หักทับคนเสียชีวิต ป้ายโฆษณาหล่นทับคนบาดเจ็บสาหัส หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ของเจ้าของต้นไม้ หรือเจ้าของป้ายโฆษณา ผู้เป็นเจ้าของที่ไม่ดูแลทรัพย์สินย่อมต้องรับผิดชอบผู้เสียหาย หรือผู้เสียชีวิตด้วย ถ้าหากว่าเหตุการณ์เหล่านี้เกิดบนทางหลวง ผู้ที่ต้องรับผิดชอบก็คือผู้ดูแลรักษาดูแล แต่จากตัวอย่างข้างต้น ทรัพย์สินบางอย่างไม่ได้อยู่ในเขตทางหลวง เช่น ต้นไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินของประชาชน หรือสิ่งก่อสร้างที่สร้างไว้ในที่ดินของประชาชน แต่หากเกิดเหตุการณ์สิ่งของเหล่านั้นล้มลงมา ก็อาจส่งผลมาถึงถนน หรือผู้ใช้ทางได้ หากหน่วยงานของรัฐไม่ดูแลครอบคลุมไปถึงบริเวณริมถนนดังกล่าว ย่อมจะเกิดอันตรายต่อ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ กฎหมายจึงได้ขยายอำนาจดูแลของรัฐออกไปตาม มาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งทวาริมทรัพย์สินริมทางหลวงต้องรักษาต้นไม้ เหมือง ฝาย หรืออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ที่อยู่ในความครอบครองของตนไม่ให้เกิดขวางทางจราจร หรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง” ซึ่งหากเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้จัดการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการ ทางหลวงหรือเจ้าพนักงานซึ่งผู้อำนวยการทางหลวงแต่งตั้งให้ควบคุมทางหลวงมีอำนาจเข้าริ้อถอน ทำลาย หรือตัดฟัน โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ จะมีโทษตามมาตรา ๗๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จึงขอความร่วมมือร่วมใจจากทุก ๆ ท่านที่อยู่ริมทางหลวง โปรดดูแลทรัพย์สินของท่านให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ เพราะหากทรัพย์สินของท่านก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นแล้ว ท่านก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นด้วย และหากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ท่านจัดการแก้ไขทรัพย์สินของท่านให้มีความปลอดภัย ก็ขอให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ทราบด้วย หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิดฐานไม่ปฏิบัติตามคำสั่งและมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย



แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ความรู้ด้านกฎหมาย

การติดตั้ง แขนว วาง กองสิ่งของในเขตทางหลวงชนบท

ในชีวิตประจำวันเรามักจะพบเห็นว่า มีร้านค้าต่าง ๆ วางสิ่งของขายริมถนนจนเห็นว่าเป็นเรื่อง ปกติ แต่บางร้านอาจใช้พื้นที่เขตทางหลวงชนบท เช่น ทางเท้า หรือไหล่ทาง เป็นพื้นที่ตั้งขายสินค้า หรือโนบาง พื้นที่ที่มีการตกพิชผลทางการเกษตรบนถนนทางหลวงชนบท หรือมีการกองวัสดุก่อสร้าง อิฐ หิน ดิน ทราย ล้างเข้ามาในไหล่ทาง กรณีเช่นนี้อาจเป็นความผิดตามกฎหมายทางหลวงได้ หากผู้นั้นไม่ได้รับอนุญาตจาก เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท เพราะในมาตรา ๓๘ ของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ วางหลักกฎหมายไว้ว่า ห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวก แก่ยานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษ ตามมาตรา ๗๒ จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในการขออนุญาตนั้น ให้อื่นค่าขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนสายที่จะขออนุญาต ดำเนินการ หากกรมทางหลวงชนบทอนุญาต ก็จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ ผู้ใช้ทางไว้ด้วย แต่เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวง ชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตได้ ผู้ที่ติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งของในเขตทางหลวงชนบทโดยไม่ได้รับ อนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นรื้อถอนทำลาย หรือขนย้ายสิ่งของที่ติดตั้ง แขนว วางหรือกองอยู่ ภายในกำหนดเวลาอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้นั้น จะมีโทษตามมาตรา ๗๐ จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ ของกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจรื้อถอน ทำลาย หรือขนย้ายสิ่งทีติดตั้ง แขนว วางหรือกองอยู่ โดยผู้นั้นจะ เรียกrogateค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย

ที่กฎหมายห้ามไว้เช่นนี้ ก็เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน เพราะถนนเป็นสาธารณสมบัติ ของแผ่นดินที่ทุกคนมีสิทธิใช้ร่วมกัน และต้องไม่ทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น ดังนั้น หากท่านมีความจำเป็นที่ จะต้องติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบท ขอให้ติดต่อขออนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบท ก่อนดำเนินการ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้ญาติมิตรของท่านได้รับทราบอีกทางหนึ่งด้วย และ หากพบว่า มีผู้ติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบทในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็น อันตรายแก่ยานพาหนะ หรือในลักษณะที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง หรือความไม่สะดวกแก่ยานทาง โดยที่ท่านคิดว่าน่าจะไม่ได้ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งแขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหมวดบำรุง ทางหลวงชนบทที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น หรือสายด่วนกรมทางหลวงชนบท หมายเลขโทรศัพท์ ๑๑๔๖ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้ง เบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

www.krabi.drr.go.th / E-mail : krabi@drr.go.th

