

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
เลขรับ.....
วันที่ ๑๕ กพ ๒๕๖๕
เวลา.....

ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑.๓/ว ๕๕๕

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นโปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๒ บทความ ดังนี้

๑. การทำลายป้ายจราจรและอุปกรณ์อื่น ๆ
๒. การขูด ขน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

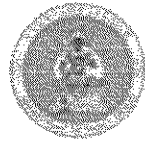
(นายวุฒิตักดี สิงหบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

ส่วนปฏิบัติการ

โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๘ ต่อ ๑๕

โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๙



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทิศนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

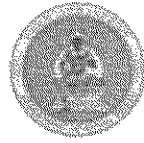
ความรู้ด้านกฎหมาย

บทกำหนดโทษการปล่อยปละรั้ง

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบทในบางเครื่องแสดงสัญญาณอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รั้ว หลักรั้ว และป้ายจราจร ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นเพียงการอำนวยความสะดวกของการใช้รถใช้ถนนอย่างมาก แต่ทุกทางอาจพบเห็นปัญหาการปล่อยปละรั้งของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปล่อยปละรั้งของประชาชน ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจึงให้ความสำคัญในเรื่องนี้ จึงมีกฎหมายตามมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งได้บัญญัติไว้ว่า "ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อมแซม เปลี่ยนแปลง ซัดเสียด เคลื่อนย้าย ถูกลบ หรือทำให้รั้ว ปะโทศซึ่งเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายที่ถนนหรือที่ทางหลวงชนบทมีอยู่ตาม ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย รั้ว หลักรั้ว หัวหลักเขต หรือหลักกระยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ติดตั้งหรือทรงให้ปรากฏในเขตทางหลวง" ผู้ที่กระทำการดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๗๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งเป็นความผิดที่มีโทษหนักมาก ทั้งนี้เนื่องจากอุปกรณ์ทางดังกล่าว มีไว้เพื่อเบี่ยงเบนที่ต่อเครื่องหมายให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม หรือมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง การทำให้สิ่งของเหล่านี้เสียหายย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในวงกว้างกฎหมายจึงได้กำหนดโทษไว้สูง

ดังนั้น การแจ้งเจ้าหน้าที่เมื่อพบเห็นการกระทำดังกล่าวก็ย่อมเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกับ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้กรมทางหลวงชนบททราบผ่านสายด่วน ๑๑๘๖ ได้ตลอดเวลา หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย





กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทัศนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

ความรู้ด้านกฎหมาย

การขุด ขน ทิ้งเศษหรือกีดขวางทางหลวง

เมื่อพูดถึงคำว่า "ทางหลวง" ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ไม่ได้หมายถึงถนนแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังมีหมายรวมถึงสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นบนทางหลวงด้วย เช่น ต้นไม้ สะพาน ท่อ หรือ รางระบายน้ำ กำแพงกันดิน ร้ว หลักสำรวจ หลักเขต ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณจราจร ที่กั้นคนโดยสาร (ศาลารอรถ) ที่หักมุมทาง เป็นต้น ทางหลวงมีไว้เพื่อประโยชน์สาธารณะ ฉะนั้นความสะอาดและการสัญจรไปมาของประชาชน เป็นสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ร่วมกัน การทำให้ทางหลวงหรือถนนเสียหายไม่ว่าจะโดยวิธีการใดโดยไม่ได้รับอนุญาต เช่น การขุดเจาะถนน การรื้อทางเท้า การทำลายที่ปักคนโดยสารหรือการตัดต้นไม้ในเขตทางหลวง ถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๓ ซึ่งกำหนดโทษให้ผู้ขุด ขน ทิ้งเศษ หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง หรือวัตถุสำหรับใช้งานทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ผู้ฝ่าฝืนต้องได้รับโทษตามมาตรา ๗๒ คือจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เพราะการกระทำดังกล่าวเป็นการทำให้ทางหลวงเสียหายไม่มีความปลอดภัยต่อประชาชน

ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงขอความร่วมมือจากประชาชนให้ช่วยกันสอดส่องดูแล รักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมา หากเห็นว่ามีใครทำให้ถนนหรือวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเขตทางหลวงชนบทเสียหายก็ขอให้แจ้ง แขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ หรือทางหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ และหากศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดและมีการชำระค่าปรับแล้ว ผู้ที่แจ้งเบาะแสก็จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย