

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
เลขรับ.....
วันที่ - ๘ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา.....



ที่ ศค ๐๗/๐๓.๐๑/ว ๑๕๐๓

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง โปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชน ที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๒ บทความ ดังนี้

- ๑. การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท
- ๒. การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับ

ความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

เห็น นสพ. อสม. เกษ๑๖
- แยกบทความลงบนทุกที่
แล้วส่งเอกสารนี้มาให้แม่บังทศพร
ส่งข่าวสั้นนี้ ด้านกำกับและบังคับใช้
กฎหมาย
- เนื้อหา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชษฐ์ ไชยชบาต)
หัวหน้าสำนักปลัด

(นายภากร ภมรศิริ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา

รักษาการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

(น.ท. กัญญา กนต์ชัย)
นช.๑๓๖-๑๗๓

ส่วนปฏิบัติการ ๑

โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๘๘๐๘ ต่อ ๑๕

(นายรุ่งกร เองหิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

(นายประไพพงษ์ นวลสมบูรณ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

๓. การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท

ในทุก ๆ วัน ตั้งแต่ที่เราก้าวออกจากบ้าน เดินทางไปในสถานที่ต่าง ๆ ก็จะมีอาคารสร้างอาคารใกล้กับถนนเพื่อใช้ประกอบกิจการร้านค้าบ้าง ใช้เป็นที่อยู่อาศัยบ้าง หรือแม้กระทั่งสร้างขึ้นเพื่อขายบ้าง แต่เราเคยสังเกตหรือไม่ว่าสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เหล่านี้ บ้างครั้งก็สร้างใกล้กับถนนมากจนดูน่ากลัว การก่อสร้างเหล่านั้นบางครั้งก็รุกล้ำออกมานอกที่ดินของตนเองจนเข้ามาอยู่ในเขตทางหลวงชนบท แล้วท่านทราบหรือไม่ว่าการสร้างอาคารรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงนั้นผิดกฎหมาย และกฎหมายที่ว่านี้คือพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๘๗ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่าห้ามผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเขตทางหลวงนั้นรวมถึงไหล่ทาง ทางเท้า และพื้นที่ซึ่งกำหนดไว้เป็นเขตทางหลวงด้วย โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษตาม มาตรา ๗๒ จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถออกคำสั่งให้รื้อถอน หรือทำลายอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตได้ ซึ่งถ้าผู้กระทำการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถเข้ารื้อถอนหรือทำลายโดยผู้กระทำการฝ่าฝืนจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย แต่ทั้งนี้ผู้ที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงสามารถยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้โดยต้องยื่นคำขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น

สำหรับคำว่า “อาคารหรือสิ่งอื่นใด” ที่ห้ามก่อสร้างนี้ หมายถึงสิ่งก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นการก่อสร้างที่ถาวรและมีความมั่นคงแข็งแรง เช่น ร้านค้า สะพาน ทางระบายน้ำ รวมทั้งป้ายที่มีขนาดใหญ่ด้วย ดังนั้น ก่อนที่ท่านจะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดขอให้ตรวจสอบดูก่อนว่าท่านสร้างในที่ดินของท่านหรือไม่ เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดทางอาญาที่ท่านจะได้รับ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้กับเพื่อนบ้าน ได้ทราบด้วยหากท่านพบเห็นหรือสืบทราบว่ามีการสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบทที่คาดว่า เป็นการกระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท หรือแจ้งเหตุทางสายด่วน กรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ดำเนินการตรวจสอบต่อไป เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้แจ้งเบาะแสมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการช่วยเหลือภาครัฐด้วย ถ้าศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดและมีการชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

“เสาก็ต้องปักในเขตทางหลวง สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สายสัญญาณต่างๆ ก็ต้องพาดผ่านเขตทางหลวง ไหนจะท่อระบายน้ำ ท่อน้ำประปาอีกเล่า เราต้องใช้เขตทางหลวงทั้งนั้นจะอย่างไรดี” หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงในการกระทำต่าง ๆ รัฐก็ไม่ได้ใจไม่ได้ใจแต่ต้องมาขออนุญาตให้ถูกต้องเพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสม ซึ่งกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องนี้คือมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า “ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน” ซึ่งในการอนุญาตเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้ทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมีผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจริ้อถอนหรือทำลายโดยผู้ผู้นั้นจะเรียกชื้อค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น หากผู้ใดปักเสา พาดสาย วางท่อ ในเขตทางหลวงโดยไม่ขออนุญาต มีโทษตามมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท โปรดติดต่อขออนุญาตได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหากพบว่ามีการใช้เขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตโปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรืออีกหนึ่งช่องทางผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง