



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง  
 เลขรับ... ๑๐๓๖  
 วันที่... ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔  
 เวลา.....

ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑/ว ๒๒๒๗

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่  
 ๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง  
 จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง โปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๒ บทความ ดังนี้

๑. การใช้อยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด
๒. การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือที่ดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

เนื่อง นางก อุม. เขาทอง

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*  
 (นายพิษณุ ไซยคชบาล)  
 หัวหน้าสำนักงานปชต

- แยกบทความออกชนบททุกฉบับ  
 แจ้งกองช่าง อบ.เขตนี้แนบแนบ

บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับ และบังคับใช้กฎหมาย

(นายภากร ภมรศิริ)

(นายพิษณุ ไซยคชบาล)  
 หัวหน้าสำนักงานปชต

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา

- เนื้อหาทั้ง ๒  
 ลงจากพื้นที่นี้ให้ทางโดยกำกับ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

*(Signature)*  
*(Signature)*

*(Signature)*

ส่วนปฏิบัติการ ๑ (น.ศ. ก.กัณษา ทับบัว)  
 โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๘ ต่อ ๑๕  
 โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๙

(นายสุปรกร เองขึ้น)

*(Signature)*  
 (นายพิษณุ ไซยคชบาล)

### ๑๓. การใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนน และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนนเพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาดถนนโดยตรง รัฐจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดขึ้นมา

มาตรการที่รัฐนำมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด คือ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า เพื่อรักษาทางหลวงผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ซึ่งผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกริบรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดด้วย

สำหรับการกำหนดพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละชนิดนั้น รายละเอียดเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในปัจจุบันพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกใช้บังคับกับยานพาหนะ ๓ ประเภทคือ

- ๑) ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว
- ๒) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง
- ๓) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง

ดังนั้น ในฐานะที่ประชาชนทุกคนเป็นผู้มีส่วนร่วมในการเสียภาษีบำรุงรักษาดถนนจึงควรร่วมกันรักษากฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทุกคน และถ้าพบการกระทำความผิดก็ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ณ แขนงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ดำเนินการตามกฎหมายเอาตัวผู้กระทำความผิดที่เห็นแก่ตัว มาลงโทษ ซึ่งผู้แจ้งเบาะแสในการจับตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจด้วย หากศาลพิพากษาลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ถ้าเราทุกคนร่วมกันสอดส่องดูแลถนนหนทางที่ท่านใช้อยู่ก็จะอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานสำหรับการสัญจรได้อีกนาน และยังเป็นการลดอุบัติเหตุได้อีกด้วย

#### ๑๔. การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

กิ่งไม้หักทับคนเสียชีวิต ป้ายโฆษณาหล่นทับคนบาดเจ็บสาหัส หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ของเจ้าของต้นไม้ หรือเจ้าของป้ายโฆษณา ผู้เป็นเจ้าของที่ไม่ดูแลทรัพย์สินย่อมต้องรับผิดชอบผู้เสียหาย หรือผู้เสียชีวิตด้วย ถ้าหากว่าเหตุการณ์เหล่านี้เกิดบนทางหลวง ผู้ที่ต้องรับผิดชอบก็คือผู้ดูแลรักษาดูแลถนน แต่จากตัวอย่างข้างต้น ทรัพย์สินบางอย่างไม่ได้อยู่ในเขตทางหลวง เช่น ต้นไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินของประชาชน หรือสิ่งก่อสร้างที่สร้างไว้ในที่ดินของประชาชน แต่หากเกิดเหตุการณ์สิ่งของเหล่านั้นล้มลงมา ก็อาจส่งผลมาถึงถนน หรือผู้ใช้ทางได้ หากหน่วยงานของรัฐไม่ดูแลครอบคลุมไปถึงบริเวณริมถนนดังกล่าวย่อมจะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้ กฎหมายจึงได้ขยายอำนาจดูแลของรัฐออกไปตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งของริมทรัพย์สินริมทางหลวงต้องรักษาต้นไม้ เหมือง ฝาย หรืออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นที่อยู่ในความครอบครองของตนไม่ให้เกิดขวางทางจราจรหรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง” ซึ่งหากเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้จัดการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการทางหลวงหรือเจ้าพนักงานซึ่งผู้อำนวยการทางหลวงแต่งตั้งให้ควบคุมทางหลวงมีอำนาจเข้าริ่ถอน ทำลาย หรือตัดฟัน โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ จะมีโทษตามมาตรา ๗๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จึงขอความร่วมมือร่วมใจจากทุกๆท่านที่อยู่ริมทางหลวง โปรดดูแลทรัพย์สินของท่านให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ เพราะหากทรัพย์สินของท่านก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นแล้ว ท่านก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นด้วย และหากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ท่านจัดการแก้ไขทรัพย์สินของท่านให้มีความปลอดภัย ก็ขอให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ทราบด้วย