

องค์การบริหารส่วนตำบล渺咩ทอง  
เลขที่..... ๑๘๐  
วันที่..... -๕ กพ ๒๕๖๒  
เวลา.....



ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑/๑๔๙

แขวงทางหลวงชนบทระดับ  
๑๗๓ หมู่ ๗ ตำบลໄສໄไทย อำเภอเมือง  
จังหวัดตาก ๕๗๐๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล渺咩ทอง  
สังกัดส่วนราชการ บหความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงสร้างข่ายทางหลวงชนบท  
ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖)  
พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อให้ถูกใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทระดับ ๑๗๓ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบล渺咩ทอง  
โปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชน  
ที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ทำให้ถูกใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง  
ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ บหความ ดังนี้

๑. การทำลายป้ายจราจรและอุปกรณ์อื่น ๆ

๒. การขุด ขัน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง  
โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับ  
ความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ผู้แทน นาง สุนทร พนอ๖

ขอแสดงความนับถือ

~ ๑๗๓ ๒๕๖๒/๘๘/๒๕๖๒

- นางสาวนันดา นันทน์

(นายไพฑูรย์ ไชยศรีนาถ)

หัวหน้ากลุ่มงานนักวิชาการ  
นักวิชาการ ๑๗๓ ๒๕๖๒

(นายพิษณุ ไชยศรีนาถ)  
หัวหน้าสำนักปลัด

1c

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงทบทวนริเวส

- นางสาวอรุณรัตน์ รักษาการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระดับ

ผู้อำนวยการ

(นายธีรพงษ์ เอ่องพันธ์)

ผู้อำนวยการ ๑๗๓ ๒๕๖๒/๙๗๖.๙๗๖  
โทรศัพท์ ๐-๗๕๕๗-๙๙๙๙ ต่อ ๑๕  
โทรสาร ๐-๗๕๕๗-๙๙๙๙

"ขอขอบคุณ สำเร็จเรียบร้อยแล้ว"

~ ๑๗๓ ๒๕๖๒

~ ๑๗๓ ๒๕๖๒

(นายธีรพงษ์ เอ่องพันธ์)

"ขอขอบคุณ สำเร็จเรียบร้อยแล้ว"

#### ๔. การทำลายป้ายจราจรและอุปกรณ์อื่น ๆ

ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อ่านวิ่งความปลดภัย รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักระยะนั้น มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนอย่างมาก แต่หากท่านอาจพบเห็นบ่อยครั้งว่า ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ถูกขัดขืน ทำลาย ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสับสนเป็นปัญหาต่อผู้ใช้รถใช้ถนนอยู่เสมอ ภาครัฐให้ความสำคัญในเรื่องนี้ จึงมีกฎหมายตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งได้บัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ข้อมูล เปลี่ยนแปลง ซึ่งขึ้น เคลื่อนย้าย รื้อถอน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อ่านวิ่งความปลดภัย รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักระยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ติดตั้งหรือทำให้ปรากฏในเขตทางหลวง” ผู้ที่กระทำการตั้งกล่าวมิไทยตามมาตรา ๗๓ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งเป็นความผิดที่มิไทยหนักมาก ทั้งนี้เนื่องจากอุปกรณ์งานทางดังกล่าว มีไว้เพื่อเป็นสิ่งที่สื่อความหมายให้ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตาม หรือมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง การทำให้สิ่งของเหล่านี้เสียหายย่อมส่งผลกระทบแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในวงกว้าง กฎหมายจึงได้กำหนดโทษไว้สูง

ดังนั้น การแจ้งเจ้าหน้าที่เมื่อพบเห็นการกระทำดังกล่าวก็ย่อมเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ทุกท่านสามารถแจ้งเหตุให้กรมทางหลวงชนบททราบผ่านสายด่วน ๑๑๔๖ ได้ตลอดเวลา

## ๖. การขุด ขัน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง

เมื่อพูดถึงคำว่า “ทางหลวง” คนโดยทั่ว ๆ ไปอาจเข้าใจว่าหมายถึงเฉพาะแต่ถนนที่ใช้สัญจรไปมาเท่านั้น แต่ความเป็นจริงแล้ว คำว่า “ทางหลวง” ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ไม่ได้หมายถึงถนนแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังหมายความรวมถึงสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตทางหลวงด้วย เช่น ต้นไม้ สะพาน กอ หรือ รั้งระเบียงน้ำ กำแพงกันดิน รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต ป้ายจราจร เครื่องหมายสัญญาณไฟจราจร ที่พักคนโดยสาร (ศาลาอรรถ) ที่พักริมทาง เป็นต้นทางหลวงมีไว้เพื่อประโยชน์สาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่การสัญจรไปมาของประชาชน เป็นสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ร่วมกัน การทำให้ทางหลวงหรือถนนเสียหายไม่ว่าจะโดยวิธีการใดโดยไม่ได้รับอนุญาต เช่น การขุดเจาะถนน การรื้อทางเท้า การทำลายที่พักคนโดยสารหรือการตัดต้นไม้ในเขตทางหลวง ถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๓ ซึ่งกำหนดห้ามให้ผู้ใดขุด ขัน ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง หรือวัสดุสำหรับใช้งานทางเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ผู้ฝ่าฝืนต้องได้รับโทษตามมาตรา ๗๖ คือจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เพราะการกระทำดังกล่าวเป็นการทำให้ทางหลวงเสียหายไม่มีความปลอดภัยต่อประชาชน

ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงขอความร่วมมือจากประชาชนให้ช่วยกันสอดส่องดูแล รักษาถนนที่เราใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมา หากเห็นว่ามีใครทำให้ถนนหรือวัสดุอุปกรณ์ด่าง ๆ ในเขตทางหลวงชนบทเสียหายก็ขอให้แจ้งแขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ หรือทางหมายเลขอุตสาหกรรมที่ด้านหลังกรมทางหลวงชนบท ๑๑๙๒ และหากคาดลงโทษปรับผู้กระทำการผิดและมีการชำระค่าปรับแล้ว ผู้ที่แจ้งเบาะแสก็จะมีสิทธิได้รับเงินคืนบันนำจับด้วย