



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
 เลขรับ... ๕๕๖  
 วันที่... - ๙ มี.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา.....

ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑/ว๗๗๗

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่  
 ๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง  
 จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง โปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชน ที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๒ บทความ ดังนี้

๑. การกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ
๒. การใช้ยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิด

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ในนาม อบต.เขาทอง

ขอแสดงความนับถือ

- นายทัศนัย วัฒนกุล  
 นายก อบต.เขาทอง  
 นายก อบต.เขาทอง  
 นายก อบต.เขาทอง  
 นายก อบต.เขาทอง

(นายวิระ อิมแอม)

(นายพิเชษฐ ไชยเดชบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

หัวหน้าสถานีภปัส

ส่วนปฏิบัติการ ๑

โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๘ ต่อ ๑๕

โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๙

(น.ส.กานต์ กิ่งแก้ว)  
 โทร. ๗๖๐๗๗

- พันตำรวจตรี สันติ  
 พันตำรวจตรี สันติ

(นายโพรงใจ ดินแดง)

(นายโพรงใจ ดินแดง)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

"ทช.โพรงใจ ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ซึ่งดีการทุจริต"



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทัศนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

## ความรู้ด้านกฎหมาย

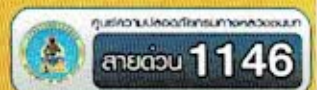
### การกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ

กระแสน้ำพัดถนนจนถนนสายนั้นขาดไม่สามารถใช้สัญจรไปมาได้ คงเป็นภาพที่คุ้นตาผ่านทาง จอโทรทัศน์ ในช่วงที่เกิดอุทกภัยใหญ่ เมื่อน้ำไหลมาถนนก็จะสลายไป นับว่าเป็นข้อเท็จจริงอันไม่อาจปฏิเสธได้ และเพื่อรักษาทางหลวง ให้มีสภาพดีพร้อมสำหรับการคมนาคม จึงมีกฎหมาย มาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ บัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือ ทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง ในเขตที่ดินภายใน ระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวกลางทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งรับได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง” หากการกระทำ ดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาต มีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทจะแจ้งเป็นหนังสือให้ ผู้ฝ่าฝืนหรือถอนสิ่งกีดกัน หรือแก้ไขทางน้ำภายในกำหนดเวลาอันสมควร หากผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้ารื้อถอน หรือ จัดการแก้ไข โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องกีดกัน เปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวงหรือทางน้ำที่ไหลผ่านทาง หลวง ในเขตที่ดินภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากแนวกลางทางหลวง จะต้องขออนุญาตจาก กรมทางหลวงชนบทก่อน เพราะ หากมีการเปลี่ยนแปลงทางน้ำอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนที่ได้ก่อสร้างไว้เดิม และอาจทำให้ถนนเสียหายจนเกิด ความเดือดร้อนแก่ประชาชนได้ หากท่านพบเห็นการกระทำดังกล่าว โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท หรือสายด่วน ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้ง เบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

www.krabi.drr.go.th / E-mail : krabi@drr.go.th





กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทัศนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

## ความรู้ด้านกฎหมาย

### การใชยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิด

“อันตรายห้ามเข้า” “ทางอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่ได้เปิดให้ใช้สัญจร” “เขตก่อสร้างอันตรายห้ามเข้า” หรือป้ายเขียนข้อความอีกมากมายซึ่งใช้สื่อความหมายว่าถนนดังกล่าวยังไม่พร้อมใช้งาน การฝ่าฝืนป้ายเตือนเข้าไปใช้ยานพาหนะบนถนนดังกล่าวนอกจากจะเกิดอันตรายแก่ตัวผู้ฝ่าฝืนเองแล้ว ยังสร้างความเสียหายให้กับถนนซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้าง หรือก่อสร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่พร้อมใช้งานอีกด้วย เพื่อรักษาทางหลวง กฎหมายจึงมีมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดใชยานพาหนะบนทางหลวงซึ่งยังมีได้เปิดอนุญาตให้ใช้เป็นทางสาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ควบคุมทางหลวงนั้น หรือผู้ได้รับสัมปทานแล้วแต่กรณี” ผู้กระทำการฝ่าฝืนดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๗๗/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐.๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ดังนั้น เพื่อรักษาทางหลวงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่าน และรักษาดถนน ซึ่งเป็นสมบัติของส่วนรวม จึงไม่ควรฝ่าฝืนกฎหมายนี้หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้ทางดังกล่าวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ขอให้ยื่นเรื่องขออนุญาตต่อเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน และหากพบเจอการกระทำผิดโดยใชยานพาหนะบนทางที่ยังไม่เปิดให้ใช้โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ทางสายด่วน ๑๑๔๖ เพื่อช่วยกันรักษาดถนนและรักษาชีวิตของทุกคนให้ปลอดภัย หากศาลลงโทษปรับ ผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงิน สิบบนนำจับด้วย

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

www.krabi.drr.go.th / E-mail : krabi@drr.go.th



ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

สายด่วน 1146